



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **ALAMEDA**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O elevador de acesso não estava operacional, em resultado de avaria, que não estava sinalizada na parte exterior. O espaço exterior circundante — mesmo que amplo e com diversos (?) passeios rebaixados — estava em mau estado de conservação, designadamente o piso nas proximidades da entrada do elevador, e apresentava sujidade. As restantes escadas, normais, permitiam o acesso de cidadãos invisuais ou com mobilidade condicionada, mas não em cadeiras de rodas. Não havia qualquer sinalização táctil para invisuais. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Ausência de sinalização indicativa da localização. |
| Elevadores | Existência de 4 elevadores de acesso às plataformas das Linhas Vermelha e Verde, não dotados de sinalética ajustada a pessoas com mobilidade condicionada. Nos elevadores observados, não existiam instruções em braille no painel de instrumentos. Na Linha Vermelha, apenas estava operacional o elevador que servia o cais no sentido Oriente, mas já não no sentido São Sebastião. Na Linha Verde apenas estava operacional o elevador que servia o cais no sentido Cais do Sodrê, mas já não no sentido Telheiras. |
| Escadas | Acesso exterior por escadas normais e elevador avariado / existência de piso intermédio, com lojas e acesso à Linha do Controlo / acesso a outro piso, por escadas normais e também por tapete rolante (ainda que inclinado) / cais |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo do piso da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação da Alameda, que serve simultaneamente as Linhas Vermelha e Verde do Metropolitano de Lisboa, situa-se nas imediações do IST – Instituto Superior Técnico e de zona tradicional de comércio. Mas o acesso à entrada da estação pelo elevador exterior estava impedido, em resultado de avaria aparentemente prolongada, mas que, mesmo assim, não estava sinalizada no exterior. De resto, a área circundante estava em mau estado de conservação (piso com deficiências) e apresentava-se algo suja. Acrescidamente, a sinalização da localização e a identificação do cais servido pelos elevadores era insuficiente e havia elevadores de acesso aos cais que estavam avariados. Em suma, qualificou-se como insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **ALFORNELOS**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação de Alforneiros realizava-se por intermédio de quatro vias autónomas e de elevador. Esta última opção revelou-se adequada do ponto de vista da acessibilidade relativa, salientando-se o rebaixamento das calçadas e a existência de rampa. O espaço permitia ainda a circulação de cadeira de rodas. O percurso alternativo fazia-se por utilização de escadaria normal dotada de barras de apoio para deficientes e material anti-derrapante. |
| INTERIOR DA ESTACÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Ausência de sinalização indicativa da localização (v.g. utilização de piso táctil – retirado?). |
| Elevadores | Os elevadores de acesso à plataforma da carruagem apresentavam-se em funcionamento, patenteando dimensões regulamentares, ainda que sem indicação de acessibilidade universal para pessoas com mobilidade condicionada. O painel de instrumentos encontrava-se munido de instruções em braille. |
| Escadas | O acesso ao cais fazia-se, ainda, através de escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e provida de material anti-derrapante. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação de Alfarelos localiza-se no sector norte da Linha "Azul" do Metropolitano de Lisboa, apresentando-se disposta em zona articulada com carreira de autocarros e com uma considerável rede de equipamentos e serviços nos domínios da saúde, educação e cidadania. A estação encontra-se preparada em matéria de acessibilidade exterior (v.g. mobilidade reduzida), aferindo-se uma entrada com elevador; na área circundante foi reconhecida a remoção de diversas barreiras arquitectónicas. O circunstancialismo descrito permitia qualificar como bastante aceitável o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **ALTO DOS MOINHOS**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação do Alto dos Moinhos apresentava-se unicamente disposto por duas vias, não se reportando a existência de elevador. Em qualquer das opções seguidas, o percurso era feito por utilização de escadaria normal dotada de barras de apoio para deficientes e material antiderrapante. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização indicativa da localização (v.g. utilização de piso táctil). |
| Elevadores | Inexistência de elevador |
| Escadas | O acesso ao cais realizava-se por escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e provida de material anti-derrapante. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Alto dos Moinhos constitui um dos pontos de referência da Linha “Azul” do Metropolitano de Lisboa, tendo sido construída no âmbito da extensão da rede à zona de Benfica. Encontrando-se relativamente desprovida de serviços e equipamentos públicos, a estação também não se mostrava preparada em matéria de acessibilidade, inexistindo qualquer entrada exterior realizada através de ascensor. Na área circundante foram também reconhecidas diversas barreiras arquitetónicas. Em suma, reportou-se como insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Alvalade**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação faz-se por 7 entradas, uma delas um elevador e outra de acesso direto ao Centro Comercial de Alvalade. A estação encontra-se localizada em zona ampla, objeto de obras recentes, permitindo a circulação de cadeira de rodas e com passeios rebaixados. As escadas normais asseguram o acesso de cidadãos invisuais ou com mobilidade condicionada. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Não foi reportada sinalização para invisuais, indicativa da localização da linha de controlo |
| Elevadores | Existem 2 elevadores de acesso aos cais, um deles avariado (sentido Telheiras). Os painéis de instrumentos encontram-se munidos de instruções em braille. |
| Escadas | O acesso aos cais fazia-se, também, através de escadas dotadas de corrimão e anti-derrapante. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _Proximidade de escola de invisuais _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação de Alvalade constitui um dos pontos de referência da Linha "Caravela", designadamente, no âmbito da respetiva utilização por cidadãos invisuais em face da proximidade de escola especial para cegos. Um pouco paradoxalmente, aferiu-se a ausência de sinalização destinada a portadores daquela deficiência. Por outro lado, o ascensor encontrava-se temporariamente fora de serviço. O circunstancialismo descrito permitia qualificar como insuficiente o contexto integrado



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **AMADORA ESTE**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | A estação Amadora Este dispunha de quatro acessos principais através do exterior, uma delas através de elevador. A opção disposta com ascensor revelou-se adequada do ponto de vista da acessibilidade relativa, salientando-se o rebaixamento das calçadas e a existência de rampa. O espaço permitia ainda a circulação de cadeira de rodas. O percurso alternativo fazia-se por utilização de escadaria normal -dotada de barras de apoio para deficientes e material anti-derrapante- e escadas mecânicas em sector intermédio. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização indicativa da localização (v.g. utilização de piso táctil). |
| Elevadores | Foram sinalizados dois elevadores de acesso à plataforma da carruagem, patenteando dimensões regulamentares, ainda que sem indicação de acessibilidade universal para pessoas com mobilidade condicionada. Os painéis de instrumentos encontravam-se munidos de instruções em braille. |
| Escadas | O acesso ao cais fazia-se, ainda, através de escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e provida de material anti-derrapante. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.

ACESSIBILIDADE RELATIVA



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação Amadora Este constitui o ponto setentrional extremo da Linha “Azul” do Metropolitano de Lisboa, apresentando-se disposta em zona articulada com carreira de autocarros. Muito embora localizada em espaço algo desprovido de equipamentos e serviços, a estação encontra-se preparada em matéria de acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida, aferindo-se a existência de ascensor dotado de rampa, bem como a remoção de diversas barreiras arquitectónicas. O circunstancialismo descrito permitia qualificar como bom o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Ameixoeira**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação Ameixoeira faz-se por 3 entradas autonomizadas, mediante elevador e escadaria pedonal. As escadas normais são dotadas de barras de apoio para deficientes e material antiderrapante. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Não foi detectada sinalização indicativa da localização (v. g. utilização de piso táctil) |
| Elevadores | O acesso ao cais faz-se por dotados de sinalização braille |
| Escadas | Escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e provida de material antiderrapante |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação da Ameixoeira afigura-se como um dos pontos de referência da Linha “Girassol” do Metropolitano de Lisboa. A estação dispõe de equipamentos que possibilitam a acessibilidade dos cidadãos com mobilidade condicionada. O acesso imediato a partir do exterior afigura-se facilitado. Nestes termos, qualifica-se como bom o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Anjos**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação realiza-se por meio de 4 entradas autonomizadas, dotadas de escadarias pedonais com suportes de apoio, embora apresentando elevado desgaste e pouca manutenção. A estação situa-se em zona com barreiras arquitetónicas |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização para invisuais, indicativa da localização da linha de controlo (v.g. piso tátil) |
| Elevadores | Inexistência de elevadores |
| Escadas | Escadaria pedonal dotada de suporte de apoio, embora apresentando elevado desgaste e pouca manutenção |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Sinalização tátil ao longo da plataforma |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação dos Anjos afigura-se como um dos pontos de referência da Linha “Caravela” do Metropolitano de Lisboa, mostrando-se disposta em contexto servido por razoável rede de equipamentos e serviços, designadamente em matéria de saúde, educação e cidadania. Apesar desse facto, concluiu-se que a estação não se encontra preparada em matéria de acessibilidade exterior, salientando-se a profusão de barreiras arquitetónicas na área circundante. O circunstancialismo aqui descrito permitia qualificar como insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Areiro**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação do Areiro apresenta-se disposto por 3 vias, realçando-se o desgaste e a escassa manutenção da escadaria. Não se encontra assegurado o acesso de cidadãos invisuais ou com mobilidade condicionada. A estação situa-se em zona com barreiras arquitetónicas, salientando-se igualmente a realização de obras ao tempo da visita |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Reportada sinalização para invisuais, indicativa da localização da linha de controlo (v.g. piso táctil) |
| Elevadores | Inexistência de elevadores |
| Escadas | Desgaste e escassa manutenção da escadaria existente, sobressaindo a inexistência material antiderrapante |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Areeiro constitui um dos pontos de referência da Linha “Caravela” do Metropolitano de Lisboa, tendo sido construída no âmbito do processo de expansão da referida linha à zona de Alvalade. Mostra-se disposta em contexto servido por considerável rede de equipamentos e serviços (saúde, educação, lazer, cultura e cidadania), permitindo ainda a conexão com serviço de autocarro e comboio. Não obstante, concluiu-se que a estação não se encontra preparada em matéria de acessibilidade, *maxime* no que se refere a pessoas com mobilidade reduzida, sendo reconhecida a existência de diversas barreiras arquitetónicas no exterior, bem como a acentuada degradação do espaço envolvente. O circunstancialismo aqui descrito permitia qualificar como medíocre o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Arroios**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação de Arroios apresenta-se disposto por 4 entradas, salientando-se o desgaste da escadaria pedonal bem como a inexistência de material antiderrapante, não assegurando o acesso de cidadãos invisuais ou com mobilidade condicionada. A estação situa-se em zona com barreiras arquitectónicas |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Reportada sinalização para invisuais, indicativa da localização da linha de controlo (v.g. piso táctil) |
| Elevadores | Inexistência de elevadores |
| Escadas | Desgaste e escassa manutenção da escadaria existente, sobressaindo a inexistência material antiderrapante |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação de Arroios constitui um dos pontos de referência da Linha “Caravela” do Metropolitano de Lisboa, tendo sido construída no âmbito do processo de expansão da referida linha à zona de Alvalade. Mostra-se disposta em contexto servido por rede de equipamentos e serviços nos domínios da saúde, educação, lazer e cidadania. Apesar desse facto, concluiu-se que estação não se encontra preparada em matéria de acessibilidade, *maxime* no que se refere a pessoas com mobilidade reduzida, sendo reconhecida a existência de diversas barreiras arquitetónicas no exterior, bem como a acentuada degradação do espaço envolvente. O circunstancialismo aqui descrito permitia qualificar como medíocre o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **AVENIDA**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação da avenida efectuava-se por três vias, não se reportando a existência de elevador. Em qualquer das opções seguidas, o percurso era feito por utilização de escadaria normal dotada de barras de apoio e material antiderrapante. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Ausência de sinalização indicativa da localização (v.g. utilização de piso táctil). |
| Elevadores | Inexistência de elevadores. |
| Escadas | O acesso ao cais realizava-se por escadaria pedonal -dotada de suportes de apoio e provida de material antiderrapante- e escadas mecânicas. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação da Avenida situa-se no sector meridional da Linha “Azul” do Metropolitano de Lisboa, representando um dos onze locais pertencentes à rede original da cidade. Encontra-se relativamente bem servida de serviços e equipamentos públicos, *maxime* nos domínios da educação e lazer, garantindo, ainda, proximidade relativamente à carreira de autocarros. Contudo, e no domínio da acessibilidade, concluiu-se que a estação não se encontrava preparada, inexistindo qualquer entrada exterior realizada por meio de elevador. Na área circundante foram também reconhecidas diversas barreiras arquitetónicas. Em suma, reportou-se de insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **BAIXA-CHIADO**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação da Baixa-Chiado apresentava-se unicamente disposto por duas vias, não se reportando a existência de elevador externo. Em qualquer das opções seguidas, o percurso era feito por utilização de escadaria normal -dotada de barras de apoio para deficientes mas desprovida de material antiderrapante- e escadas mecânicas. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização indicativa da localização (v.g. utilização de piso táctil). |
| Elevadores | Existência de 2 elevadores de acesso à plataforma da carruagem, dotados de dimensão regulamentar, ainda que sem sinalética ajustada a pessoas com mobilidade condicionada (v.g. indicação de acessibilidade universal acima da porta automática). Foram ainda aferidas instruções em braille no painel de instrumentos. |
| Escadas | O acesso ao cais realizava-se ainda por escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e provida de material antiderrapante. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.

ACESSIBILIDADE RELATIVA



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação da Baixa-Chiado fica situada no ponto sul da Linha “Gaiyota” do Metropolitano de Lisboa, possibilitando a confluência com a Linha “Verde” (também denominada “Caravela”). Não obstante apresentar-se disposta em contexto servido por uma considerável rede de equipamentos e serviços (lazer, cultura, saúde e cidadania), a estação não se mostrava preparada em matéria de acessibilidade exterior, *maxime* no que se refere a pessoas com mobilidade reduzida. Inexistia, assim, qualquer entrada realizada através de elevador, sendo que na área circundante foram também reconhecidas diversas barreiras arquitectónicas. O conceito de acessibilidade relativa aqui traçado contrastava com a ligação proporcionada a partir do interior da estação até ao cais, onde foram aferidos elevadores devidamente preparados para pessoas com deficiência, em consonância com o estatuto de estação de “correspondência”. Em suma, qualificou-se como insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Bela Vista**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação da Bela Vista realiza-se por 4 vias autonomizadas, salientando-se a inexistência de elevador de acesso à estação. Nomeia-se uma entrada acessível mediante rampa, mas que se afigura impraticável por falta de infraestruturas circundantes (saída para via rápida; o acesso a esta, a partir de zona habitacional, é feito por rampa íngreme, e do lado oposto àquela entrada do metro). As escadas normais asseguram o acesso de cidadãos invisuais ou com mobilidade condicionada. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Não aferida sinalização para invisuais, indicativa da localização da linha de controlo (v.g. piso táctil) |
| Elevadores | Existência de um elevador de acesso à plataforma. Foi ainda aferida a existência de instruções em braille no painel de instrumentos |
| Escadas | Escadaria pedonal preparada para pessoas com mobilidade reduzida |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo do piso da plataforma. Indicação de elevador em sítio visível |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação da Bela Vista representa um dos pontos de referência da Linha “Oriente” do Metropolitano de Lisboa, apresentando-se disposta em contexto servido por apreciável rede de equipamentos e serviços, designadamente em matéria de saúde, educação, lazer cultura e cidadania. O espaço revela-se de difícil acesso por parte de cidadãos com mobilidade condicionada, sendo impraticável a circulação com cadeira de rodas. Sem elevador do exterior, tem entrada acessível por rampa, mas de difícil passagem, por se situar junto a via rápida dificilmente acessível a partir das zonas habitacionais circundantes. Em conclusão, o contexto integrado revelou-se insuficiente.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **CABO RUIVO**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação de cabo ruivo efectuava-se por três vias, uma delas com elevador. De referir que, ao tempo da visita, se apresentava encerrada a entrada localizada na Av. de Pádua (sentido S. Sebastião), coincidente com a porta de emergência. A opção disposta com ascensor revelou-se adequada, salientando-se a remoção de barreiras arquitectónicas. O espaço permitia a circulação de cadeira de rodas. O percurso alternativo fazia-se por utilização de escadaria normal dotada de barras de apoio para deficientes. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Ausência de sinalização indicativa da localização (v.g. utilização de piso táctil). |
| Elevadores | Os elevadores de acesso à plataforma da carruagem apresentavam-se em funcionamento, patenteando dimensões regulamentares, ainda que sem indicação de acessibilidade universal para pessoas com mobilidade condicionada. O painel de instrumentos encontrava-se munido de instruções em braille. |
| Escadas | O acesso ao cais fazia-se, ainda, através de escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e provida de material anti-derrapante. Não obstante se reportar a existência de rampa, o respectivo efeito prático mostrou-se reduzido, uma vez condicionado pela existência de barreiras arquitectónicas. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.

ACESSIBILIDADE RELATIVA



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação de Cabo Ruivo localiza-se no sector norte da Linha “Oriente” do Metropolitano de Lisboa, com possibilidade de acesso a carreira de autocarros. Encontra-se, ainda, relativamente bem servida de serviços e equipamentos públicos, nos domínios da educação e desporto. Por fim, o acesso à entrada da estação através do ascensor revelou-se adequado, uma vez reconhecida a existência de calçadas rebaixadas em matéria de mobilidade condicionada. Em suma, qualificou-se como aceitável o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Cais do Sodré**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação faz-se por intermédio de 4 entradas autonomizadas, uma delas um elevador que se encontrava fora de serviço. O acesso principal à estação é feito pela Av. 24 de Julho, a qual se apresenta disposta sem barreiras arquitetónicas. Contudo, é de salientar que não existe acesso à estação de pessoas com mobilidade reduzida provenientes do serviço de comboio da Linha de Cascais. O elevador do exterior apenas funcionava no sentido ascendente, uma vez que o botão de chamada à superfície está avariado há mais de um ano e meio. A Escadaria pedonal dotada de suporte de apoio e material antiderrapante. Escadas mecânicas em funcionamento |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Sinalização para invisuais, indicativa da localização da linha de controlo (v.g. piso táctil) |
| Elevadores | Aferida a existência de 2 ascensores, ambos fora de serviço |
| Escadas | Escadaria pedonal dotada de barras de apoio e material antiderrapante |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Cais do Sodré consubstancia o extremo meridional da Linha “Caravela” do Metropolitano de Lisboa, mostrando-se disposta em contexto servido por apreciável rede de equipamentos e serviços, designadamente em matéria de saúde, cultura, lazer e cidadania, permitindo ainda a conexão com serviço de autocarros e barco. Apesar desse facto, não parece aceitável que o elevador exterior se apresente com botão de chamada fora de serviço há mais de um ano, o que impossibilitava a respetiva utilização por parte dos utentes com mobilidade reduzida. Também é de referir que não existe acesso à estação por pessoas com mobilidade reduzida provenientes do serviço de comboio da Linha de Cascais. O circunstancialismo aqui descrito permitia qualificar como insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Campo Grande**

APRECIÇÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação do Campo Grande realiza-se por meio de 9 entradas distintas. Alguns dos acessos à estação estavam condicionados por obras em curso, à data da vista. Escadas normais asseguram o acesso de cidadãos invisuais ou com mobilidade condicionada. Há também entradas a partir de um pequeno, mas labiríntico centro comercial. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização táctil no piso de uma das entradas |
| Elevadores | Elevadores com painel de instrumentos em braille |
| Escadas | Escadas preparadas com barras de apoio e material antiderrapante |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo do piso da plataforma |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Campo Grande da Linha “Girassol” do Metropolitano de Lisboa representa um espaço de confluência de toda a rede de transportes públicos que serve a zona central de Lisboa, permitindo a conexão com interface rodoviário. Está, por fim, enquadrado com diversos equipamentos de referência, nos domínios da saúde, educação, apoio à cidadania e lazer. Não obstante, o espaço em apreço revela-se de difícil acesso por cidadãos com mobilidade condicionada, não estando preparada para a circulação com cadeira de rodas. Embora o acesso à plataforma, elevada, possa ser efectuado por escadas rolantes, no dia da visita 4 das 10 escadas encontravam-se paradas, situação que se manterá há alguns meses. Em suma, reportou-se de insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação:

Campo Pequeno

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação do Campo Pequeno é feito por quatro entradas, não existindo elevador. Em qualquer das opções seguidas, o percurso é feito por utilização de escadaria normal, dotada de barras de apoio para deficientes e material antiderrapante. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização indicativa da localização (utilização de piso tátil), embora só na saída para a Av. Barbosa do Bocage e apenas na saída da plataforma |
| Elevadores | Inexistência de elevadores |
| Escadas | Escadaria pedonal provida de barras de apoio e material antiderrapante |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização tátil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Campo Pequeno afigura-se como um dos pontos de referência da Linha “Girassol” do Metropolitano de Lisboa. Enquadra-se ainda em espaço servido por uma vasta rede de serviços, nos domínios da saúde, educação, cultura, lazer (v.g. Praça de Touros do Campo Pequeno) e apoio à cidadania. Paradoxalmente, o espaço é dificilmente acessível por cidadãos com mobilidade condicionada, não se mostrando preparada para a circulação com cadeira de rodas. Em suma, considerou-se insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **CARNIDE**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | A estação de Carnide preconizava quatro entradas autónomas, uma delas com elevador. A opção disposta com ascensor revelou-se inadequada do ponto de vista da acessibilidade relativa, atendendo à existência de barreiras arquitectónicas. Os percursos alternativos faziam-se por utilização de escadaria normal dotada de barras de apoio para deficientes e material anti-derrapante e escadas automáticas intermédias. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Ausência de sinalização indicativa da localização |
| Elevadores | Os elevadores de acesso à plataforma da carruagem apresentavam-se em funcionamento, patenteando dimensões regulamentares, ainda que sem indicação de acessibilidade universal para pessoas com mobilidade condicionada. O painel de instrumentos não se encontrava munido de instruções em braille. |
| Escadas | O acesso ao cais fazia-se, ainda, através de escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e provida de material anti-derrapante. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação de Carnide localiza-se no lado setentrional da Linha “Gaivota” do Metropolitano de Lisboa, com possibilidade de acesso a carreira de autocarros. Encontra-se, ainda, relativamente apetrechada por equipamentos públicos, designadamente no domínio da educação. Não obstante, o acesso à entrada da estação através do ascensor revelou-se inadequado, uma vez reconhecida a existência de barreiras arquitectónicas que tornavam ineficaz o conceito de acessibilidade relativa. Nestes termos, considerou-se insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Chelas**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação de Chelas é realizado mediante 4 entradas autonomizadas. O elevador exterior encontrava-se operacional e equipado com rampa muito acessível. As escadas pedonais asseguram o acesso de cidadãos invisuais ou com mobilidade reduzida |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Não aferida sinalização indicativa da localização (v.g. piso tátil) |
| Elevadores | Existência de elevadores de acesso à plataforma. Foi ainda aferida a existência de instruções em braille no painel de instrumentos. |
| Escadas | O acesso ao cais faz-se através de escada normal preparada |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização tátil ao longo do piso da plataforma |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação: A estação de Chelas representa um dos pontos de referência da Linha “Oriente” do Metropolitano de Lisboa, mostrando-se disposta em contexto servido por apreciável rede de equipamentos e serviços, designadamente em matéria de saúde, educação, lazer cultura e cidadania. O referido espaço revela-se acessível por cidadãos com mobilidade condicionada, estando preparada para a circulação com cadeira de rodas. O elevador de acesso encontra-se equipado com rampa muito acessível, junto a outra entrada do metro. Em face do exposto qualifica-se como bom o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Cidade Universitária**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação da Cidade Universitária faz-se por três vias, sem elevador. O percurso é realizado mediante utilização de escadaria normal dotada de barras de apoio para deficientes e material antiderrapante. Uma das entradas dispõe de escada rolante |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização indicativa da localização (utilização de piso táctil) |
| Elevadores | Inexistência de elevadores |
| Escadas | O acesso ao cais realiza-se por escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e provida de material antiderrapante. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação da Cidade Universitária constitui um importante ponto de referência da Linha “Girassol” do Metropolitano de Lisboa, encontrando-se enquadrado com diversos equipamentos de referência, nos domínios da saúde (Hospital Santa Maria), educação (pólo universitário) e cultura. Paradoxalmente, a estação não dispõe de equipamentos relevantes que sejam facilitadores do acesso aos cidadãos portadores de deficiência, mostrando-se im preparada para a circulação com cadeira de rodas. Nesse sentido, qualificou-se como insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **COLÉGIO MILITAR/LUZ**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação do Colégio Militar/Luz assentava em oito entradas autónomas, não se reportando a existência de elevador. Ao tempo da visita eram, contudo, visíveis os trabalhos conducentes à respectiva instalação. O percurso realizava-se por escadaria pedonal dotada de barras de apoio. Em quatro das saídas verificou-se que as escadas não apresentavam material antiderrapante. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização indicativa da localização (v.g. piso táctil) |
| Elevadores | Inexistência de elevadores |
| Escadas | O acesso ao cais realizava-se por escadas normais dotadas de suportes de apoio e material antiderrapante. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Colégio Militar/Luz localiza-se no sector norte da Linha “Azul” do Metropolitano de Lisboa, apresentando-se disposta em zona articulada com o serviço de autocarros e com uma considerável rede de equipamentos e serviços nos domínios do desporto, lazer, educação e cidadania. Muito embora se tenham perspectivado os trabalhos conducentes à futura instalação de ascensor de acesso à estação, a respectiva infra-estrutura não se encontrava ainda preparada em matéria de acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida (vg. cadeira de rodas). Uma vez que a área circundante se revelou profusa em barreiras arquitectónicas (adensada pela existência de trabalhos) o contexto integrado pareceu assim insuficiente.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação:

Entre Campos

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação de entre campos faz-se por meio de 10 entradas autónomas. As escadas normais asseguram o acesso de cidadãos invisuais ou com mobilidade condicionada. De notar que existe uma ligação com a estação de comboios de Entre Campos. Esta pode ser acedida através de uma rampa, e um elevador dá ligação à estação de Metro, inversamente do que acontece com a estação de metropolitano, já que o corredor de ligação termina numa escada. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Não aferida sinalização indicativa da localização (utilização de piso táctil) |
| Elevadores | Inexistência de elevador |
| Escadas | Escadas pedonais preparadas |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo do piso da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação de Entre Campos afigura-se como um dos pontos de referência da Linha “Girassol” do Metropolitano de Lisboa, encontrando-se enquadrado com diversos equipamentos de referência, nos domínios da saúde, educação, cultura, apoio à cidadania e lazer. Contudo, o espaço em apreço revela-se dificilmente acessível por cidadãos com mobilidade condicionada, designadamente no que se refere à circulação com cadeira de rodas. Por esse motivo, qualificou-se como insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Intendente**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação realiza-se por meio de 6 entradas autonomizadas, dotadas de escadarias pedonais com suportes de apoio, embora apresentando elevado desgaste e pouca manutenção. A estação situa-se em zona com barreiras arquitetónicas |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização para invisuais, indicativa da localização da linha de controlo (v.g. piso táctil) |
| Elevadores | Inexistência de elevadores |
| Escadas | Escadaria pedonal dotada de suporte de apoio, embora apresentando elevado desgaste e pouca manutenção |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Sinalização táctil ao longo da plataforma |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Intendente afigura-se como um dos pontos de referência do setor meridional da Linha “Caravela” do Metropolitano de Lisboa, mostrando-se disposta em contexto servido por razoável rede de equipamentos e serviços, designadamente em matéria de saúde, educação e cidadania. Apesar desse facto, verificou-se que a estação não se encontra preparada em matéria de acessibilidade exterior, salientando-se a profusão de barreiras arquitetónicas na área circundante. O circunstancialismo aqui descrito permitia qualificar como insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **JARDIM ZOOLOGICO**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação do Jardim Zoológico assentava em seis entradas autónomas, não se reportando a existência de elevador externo. O percurso era, assim, obrigatoriamente realizado por escadas normais dotadas de barras de apoio e material antiderrapante. Curiosamente, foi reportada conexão interna por ascensor com a estação de caminhos-de-ferro de Sete Rios, o qual se encontrava preparado para utentes com mobilidade reduzida. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Ausência de sinalização indicativa da localização |
| Elevadores | Inexistência de elevador |
| Escadas | O acesso ao cais realizava-se por escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e material anti-derrapante. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Jardim Zoológico traduz-se como um dos pontos de referência da Linha “Azul” do Metropolitano de Lisboa, integrando o conjunto de onze locais que perfaziam a rede original da cidade. Apresenta-se disposta em zona articulada com o serviço de autocarros e com a estação de caminhos-de-ferro de Sete Rios, mas a respectiva infra-estrutura não se encontra preparada para pessoas com mobilidade reduzida (vg. cadeira de rodas). No exterior, não foi reconhecida a existência de elevador de acesso. A área envolvente era também profusa em barreiras arquitetónicas. Em suma, qualificou-se como insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **LARANJEIRAS**

APRECIÇÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | A estação das Laranjeiras apresentava-se disposta três entradas autónomas, não sendo aferida a existência de elevador. O acesso era realizado por utilização de escadaria normal dotada de barras de apoio para pessoas com deficiência e material antiderrapante. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização indicativa da localização (v.g. utilização de piso táctil) |
| Elevadores | Inexistência de elevadores |
| Escadas | O acesso ao cais realizava-se por escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e provida de material antiderrapante. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.

ACESSIBILIDADE RELATIVA



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação das Laranjeiras constitui um dos pontos referenciais da Linha “Gaiivota” do Metropolitano de Lisboa, tendo sido construída no âmbito da extensão da rede à zona de Benfica. Apresentando-se relativamente deslocalizada no que respeita a equipamentos e serviços públicos, a estação integra o núcleo de infra-estruturas ainda não preparadas em matéria de acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida (vg. cadeira de rodas). Exteriormente, não foi reconhecido qualquer acesso susceptível de ser realizado por intermédio de ascensor. Na área envolvente foram também aferidas diversas barreiras arquitetónicas. Por tudo, aferiu-se como insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação:

Lumiar

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação do Lumiar realiza-se por meio de 6 entradas autonomizadas- elevador e escada normal-. A escadaria pedonal é dotada de barras de apoio para deficientes e material antiderrapante. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Não foi detetada sinalização indicativa da localização (v. g. utilização de piso tátil) |
| Elevadores | O acesso ao cais faz-se por elevador dotado de sinalização braille |
| Escadas | Escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e provida de material antiderrapante |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização tátil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Lumiar representa um dos pontos de maior referência Linha “Girassol” do Metropolitano de Lisboa, estando enquadrada com diversos equipamentos de referência, nos domínios da saúde, educação e lazer (v.g. acesso ao Colégio de São João de Brito). O espaço em apreço dispõe de equipamentos que possibilitam a acessibilidade dos cidadãos com mobilidade condicionada. Nestes termos, o contexto integrado pode qualificar-se como bom.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **M. POMBAL**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação do Marquês de Pombal apresentava-se disposto por seis vias, aferindo-se, ainda, a existência de elevador externo. A opção disposta com ascensor revelou-se adequada, salientando-se a remoção de barreiras arquitectónicas (v.g. rampa). O espaço permitia a circulação de cadeira de rodas. Os percursos alternativos realizavam-se por utilização de escadaria normal -dotada de barras de apoio para deficientes e material antiderrapante- e escadas mecânicas. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização indicativa da localização (v.g. utilização de piso táctil). |
| Elevadores | Existência de 2 elevadores de acesso à plataforma da carruagem, dotados de dimensão regulamentar, ainda que sem sinalética ajustada a pessoas com mobilidade condicionada (v.g. indicação de acessibilidade universal acima da porta automática). Foram ainda aferidas instruções em braille no painel de instrumentos. |
| Escadas | O acesso ao cais fazia-se ainda por escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e provida de material anti-derrapante e escadas mecânicas, sendo que uma delas se mostrava fora de serviço. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Marquês de Pombal fica situada no sector meridional da Linha “Gaivota” do Metropolitano de Lisboa, representando um dos onze locais pertencentes à rede original da cidade. Mostra-se disposta em contexto servido por considerável rede de equipamentos e serviços (lazer, cultura e cidadania), permitindo ainda a conexão com serviço de autocarros. A estação encontra-se preparada em matéria de acessibilidade exterior, *maxime* no que se refere a pessoas com mobilidade reduzida, aferindo-se uma entrada com elevador; na área circundante foi reconhecida a remoção de diversas barreiras arquitectónicas. O conceito de acessibilidade relativa aqui traçado permitia qualificar como bom o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Martim Moniz**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | A estação do Martim Moniz dispunha de 3 entradas a partir do exterior, realizadas por meio de escadarias pedonais dotadas de suportes de apoio e material antiderrapante. A estação situa-se em zona com diversas barreiras arquitetónicas |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização para invisuais, indicativa da localização da linha de controlo (v.g. piso táctil) |
| Elevadores | Inexistência de elevadores |
| Escadas | Escadaria pedonal dotada de suporte de apoio e material antiderrapante |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Sinalização táctil ao longo da plataforma |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Martim Moniz afigura-se como um dos pontos de referência do setor meridional da Linha “Caravela” do Metropolitano de Lisboa, mostrando-se disposta em contexto servido por considerável rede de equipamentos e serviços (saúde, educação, lazer, cultura e cidadania). Contudo, a estação não se encontra preparada em matéria de acessibilidade exterior, *maxime* no que se refere a pessoas com mobilidade reduzida, aferindo-se a profusão de barreiras arquitectónicas na área circundante. O circunstancialismo aqui descrito permitia qualificar como manifestamente insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Odivelas**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação de Odivelas é composto por 2 entradas autónomas, relevando-se muito facilitado por se situar diretamente ao nível do solo |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Não foi detetada sinalização indicativa da localização (v. g. utilização de piso táctil) |
| Elevadores | O acesso ao cais faz-se por elevador provido de sinalização braille |
| Escadas | Escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e provida de material antiderrapante |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação de Odivelas localiza-se no setor extremo setentrional da Linha “Girassol” do Metropolitano de Lisboa. A estação revela-se acessível aos cidadãos com mobilidade condicionada. A respetiva topografia facilita o fluxo de passageiros. Os transportes rodoviários coletivos são acessíveis. A plataforma, elevada, pode ser acedida por elevador e escadas normais e rolante. Nestes termos, qualifica-se como aceitável o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **OLAIAS**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação das Olaias realiza-se por meio de 3 entradas autonomizadas. O elevador de acesso encontrava-se operacional (embora com botão de chamada descarnado — com informação de que iria ser reparado —); o espaço exterior circundante era amplo e integrado por passeio rebaixado. As escadas, normais e rolantes, asseguravam o acesso de cidadãos invisuais ou com mobilidade condicionada. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Não aferida sinalização para invisuais, indicativa da localização da linha de controlo (v.g. piso táctil) |
| Elevadores | Existência de um elevador de acesso à plataforma; foi aferida a existência de instruções em <i>braille</i> no painel de instrumentos. Outro elevador exclusivo para serviço de bombeiros. O acesso aos cais fazia-se, também, através de escadarias normais preparadas e escadas mecânicas |
| Escadas | Escadaria pedonal preparada |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo do piso da plataforma |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação das Olaias afigura-se como um dos pontos de referência da Linha “Oriente” do Metropolitano de Lisboa, apresentando-se disposta em contexto servido por apreciável rede de equipamentos e serviços, designadamente em matéria de saúde, educação, lazer cultura e cidadania. A estação é acessível por cidadãos com mobilidade condicionada, estando preparada para a circulação com cadeira de rodas. Sem embargo, no que se refere ao elevador de acesso do exterior, é de assinalar o facto de se encontrar numa ilha que, embora acessível, está separada das restantes entradas. Nestes termos, qualifica-se como bom o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **OLIVAIS**

APRECIÇÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso ao elevador na entrada disponibilizada para esse efeito revelou-se adequado, reportando-se a existência de rampas para rebaixamento de calçadas. O espaço permitia a circulação de cadeira de rodas. As restantes 3 entradas faziam-se por utilização de escadaria normal -dotada de barras de apoio para pessoas com deficiência- e escadas mecânicas (uma fora de serviço). |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Ausência de sinalização indicativa da localização (v.g. utilização de piso táctil). |
| Elevadores | Apenas um dos elevadores de acesso à plataforma da carruagem se encontrava em funcionamento, sendo este dotado de dimensão regulamentar, ainda que sem indicação de acessibilidade universal para pessoas com mobilidade condicionada. O painel de instrumentos dispunha de instruções em braille. Por último, e ao contrário do que sucedia, a sinalética indicava o acesso ao exterior da estação. O ascensor alternativo padecia de anomalia técnica há cerca de um ano, segundo foi reportado pelos funcionários. O percurso para a respectiva faixa da plataforma era obrigatoriamente feito mediante auxílio do trabalhador ao serviço (linha de apoio). |
| Escadas | O acesso ao cais fazia-se, ainda, através de escadaria pedonal dotada de barras de apoio e material antiderrapante. Também se reportou a existência de plataforma rolante. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação dos Olivais constitui um dos pontos de referência do lado setentrional da Linha “Oriente” do Metropolitano de Lisboa, articulando o metro e carreira de autocarros. Encontra-se enquadrada com algumas infra-estruturas de utilização pública, nos domínios da educação e desporto. Por outro lado, o acesso à entrada da estação através do ascensor revelou-se adequado, sendo aferida a existência de rampas para rebaixamento de calçadas em matéria de mobilidade condicionada. Em suma, qualificou-se como aceitável o contexto integrado.



Ficha da Estação: **ORIENTE**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso ao elevador na entrada disponibilizada para esse efeito revelou-se difícil, atendendo às barreiras arquitectónicas ali dominantes. Ainda assim, o espaço existente permitia a circulação de cadeira de rodas. As restantes entradas (2+1) faziam-se por utilização de escadaria normal -dotada de barras de apoio para pessoas com deficiência- e escadas mecânicas. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Não aferida sinalização indicativa da localização (v.g. utilização de piso táctil). |
| Elevadores | Existência de 2 elevadores de acesso à plataforma da carruagem, dotados de dimensão regulamentar, ainda que sem sinalética ajustada a pessoas com mobilidade condicionada (v.g. indicação de acessibilidade universal acima da porta automática). Foram ainda aferidas instruções em braille no painel de instrumentos. |
| Escadas | O acesso ao cais fazia-se, ainda, através de escadaria pedonal dotada de barras de apoio e material anti-derrapante. Também se reportou a existência de plataforma rolante. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação Oriente representa o derradeiro ponto do lado setentrional da Linha “Oriente” do Metropolitano de Lisboa. Constitui, ainda, um espaço de confluência de toda a rede de transportes públicos que serve a zona oriental de Lisboa, articulando o metro, o comboio, autocarros e táxis. Está, por fim, enquadrado com diversos equipamentos de referência, nos domínios da saúde, apoio à cidadania e lazer. Paradoxalmente, o acesso á entrada da estação (v.g. elevador) revelou-se difícil, sem a existência de rampas para rebaixamento de calçadas no que concerne a pessoas com mobilidade condicionada. Em suma, qualificou-se como aceitável o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **PARQUE**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação do Parque apresentava-se disposto por uma única entrada, não se reportando a existência de elevador. Nesta situação, o percurso era feito por utilização de escadaria normal dotada de barras de apoio para pessoas com deficiência e material anti-derrapante. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização indicativa da localização (v.g. utilização de piso táctil). |
| Elevadores | Inexistência de elevadores |
| Escadas | O acesso ao cais realizava-se por escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e provida de material anti-derrapante. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Parque situa-se no lado meridional da Linha “Gaiivota” do Metropolitano de Lisboa, representando um dos onze locais pertencentes à rede original da cidade. Tal circunstância ajudará a explicar alguma vetustez nos materiais encontrados, concluindo-se que a estação não se apresentava preparada em matéria de acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida (vg. cadeira de rodas). Exteriormente, não foi reconhecido qualquer acesso susceptível de ser realizado por intermédio de ascensor. Na área envolvente foram também aferidas diversas barreiras arquitetónicas. Em suma, considerou-se insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação:

Picoas

APRECIÇÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação Picoas realiza-se por meio de 8 entradas autónomas. Em qualquer das opções seguidas, o percurso é feito por utilização de escadaria normal, dotada de barras de apoio para deficientes e material antiderrapante. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização indicativa da localização (utilização de piso tátil), mas apenas numa das linhas de controlo |
| Elevadores | Inexistência de elevadores |
| Escadas | Escadaria pedonal preparada para pessoas com mobilidade reduzida |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização tátil ao longo do piso da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Picoas representa um dos locais de referência do setor meridional da Linha “Girassol” do Metropolitano de Lisboa, apresentando-se enquadrado com diversos equipamentos de referência, nos domínios da saúde (v.g. maternidade), educação, cultura, apoio à cidadania e lazer. Paradoxalmente, o acesso á entrada da estação revela-se difícil, sem a existência de rampas para rebaixamento de calçadas no que concerne a pessoas com mobilidade condicionada. Por esse motivo, considerou-se medíocre o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **PONTINHA**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | A estação da Pontinha preconizava dois acessos principais através do exterior. Embora não fosse reportada a existência de elevador a acessibilidade relativa considerou-se adequada, salientando-se o rebaixamento das calçadas e a existência de rampa. O espaço envolvente permitia assim a circulação de cadeira de rodas. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização indicativa da localização (v.g. utilização de piso táctil). |
| Elevadores | Foram sinalizados dois elevadores de acesso à plataforma da carruagem, patenteando dimensões regulamentares, ainda que sem indicação de acessibilidade universal para pessoas com mobilidade condicionada. Os painéis de instrumentos também não se encontravam munidos de instruções em braille. |
| Escadas | O acesso ao cais fazia-se, ainda, através de escadaria pedonal -dotada de suportes de apoio e provida de material anti-derrapante- e escadas automáticas. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação da Pontinha localiza-se no sector setentrional da Linha “Azul” do Metropolitano de Lisboa, apresentando-se disposta em zona articulada com carreira de autocarros e com alguns equipamentos e serviços nos domínios da saúde, lazer e cidadania. A estação encontra-se preparada em matéria de acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida, aferindo-se a existência de rampa, bem como a remoção de diversas barreiras arquitectónicas. O circunstancialismo descrito permitia qualificar como bom o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **PRAÇA DE ESPANHA**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação da Praça de Espanha mostrou-se constituído por quatro entradas autónomas, não se reportando a existência de elevador. Neste sentido, o percurso era realizado por escadaria normal dotada de barras de apoio para deficientes e material antiderrapante. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização indicativa da localização (v.g. utilização de piso táctil). |
| Elevadores | Inexistência de elevadores |
| Escadas | O acesso ao cais realizava-se por escadaria pedonal dotada de suportes de apoio mas desprovida de material anti-derrapante. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação da Praça de Espanha constitui um dos pontos referenciais da Linha “Gaiivota” do Metropolitano de Lisboa, representando um dos onze locais pertencentes à rede original da cidade. Apresenta-se localizada em espaço que possibilita o acesso a carreira de autocarros, integrando o conjunto de infra-estruturas ainda não preparadas em matéria de acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida (vg. cadeira de rodas). No exterior, não foi reconhecido qualquer acesso susceptível de ser utilizado através de mecanismo elevatório. A área envolvente era também profusa em barreiras arquitetónicas. Em suma, reportou-se insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Quinta das Conchas**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação da Quinta das Conchas faz-se 4 entradas autónomas, apresentando-se provida por elevador e escada normal. As escadarias pedonais são dotadas de barras de apoio para deficientes e material antiderrapante. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Não foi detetada sinalização indicativa da localização (v. g. utilização de piso tátil) |
| Elevadores | O acesso ao cais faz-se por elevador dotado de sinalização braille |
| Escadas | Escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e provida de material antiderrapante |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização tátil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação da Quinta das Conchas representa um dos pontos de referência da Linha "Girassol" do Metropolitano de Lisboa. Está, ainda, enquadrado com diversos equipamentos de referência, nos domínios da saúde, educação, apoio à cidadania e lazer (v.g. Associação de Deficientes das Forças Armadas, da Associação Portuguesa de Paralisia Cerebral, do Hospital Pulido Valente e do Instituto Ricardo Jorge). Por outro lado, o espaço em apreço dispõe de infraestruturas que possibilitam a acessibilidade dos cidadãos com mobilidade condicionada. O acesso imediato a partir do exterior afigura-se facilitado. Nestes termos, considerou-se bom o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação:

Rato

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação do Rato faz-se por elevador e duas outras entradas, servidas no imediato acesso da rua por escadaria normal dotada de barras de apoio para deficientes e material antiderrapante e depois por escadas pedonais e escada rolante. Note-se que o elevador se encontrava fora de serviço desde 8 de Novembro. No dia da visita, na saída para a Av. Álvares Cabral, a escada rolante descendente estava avariada (troca de motor); a escada normal tinha dois sinais de aviso de avarias (lajes partidas). Em visita posterior, no dia 21, as escadas já estavam reparadas |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Além da entrada assistida, foi aferida sinalização indicativa da localização (utilização de piso tátil) |
| Elevadores | Os elevadores de acesso à plataforma não têm sinalização braille, mas os algarismos são salientes |
| Escadas | Escadas preparadas |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização tátil ao longo do piso da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Rato representa o derradeiro ponto do lado meridional da Linha “Girassol” do Metropolitano de Lisboa. Está, paralelamente, enquadrado com diversos equipamentos de referência, nos domínios da educação, cultura e apoio à cidadania (v.g. Associação Portuguesa dos Diabéticos de Portugal, do Ginásio Clube Português e do Comité Olímpico Português). O espaço é teoricamente acessível por cidadãos com mobilidade condicionada, já que está preparada para a circulação com cadeira de rodas. Mas não estava acessível no dia da vista, devido a avaria do elevador exterior, não tendo sido adiantada data previsível para a resolução do problema. Por este motivo, qualificou-se como insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **RESTAURADORES**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | A estação dos Restauradores possibilitava o acesso exterior por intermédio de oito vias, aferindo-se, ainda, a existência de elevador externo. A opção disposta com ascensor revelou-se adequada, salientando-se a remoção de barreiras arquitectónicas (v.g. rampa). O espaço permitia a circulação de cadeira de rodas. Os percursos alternativos realizavam-se por utilização de escadaria normal dotada de barras de apoio para deficientes e material antiderrapante. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Aferida sinalização indicativa da localização (v.g. utilização de piso táctil). |
| Elevadores | Apenas um dos elevadores de acesso à plataforma da carruagem se encontrava em funcionamento, sendo este dotado de dimensão regulamentar, ainda que sem indicação de acessibilidade universal para pessoas com mobilidade condicionada. O painel de instrumentos dispunha de instruções em braille. O ascensor alternativo padecia de anomalia técnica há cerca de ano e meio (25/05/10), segundo foi reportado pelos funcionários. O percurso para a respectiva faixa da plataforma era obrigatoriamente feito mediante auxílio do trabalhador ao serviço (linha de apoio), quando possível. |
| Escadas | O acesso ao cais fazia-se ainda por escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e provida de material antiderrapante e escadas mecânicas. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação dos Restauradores fica situada no sector sul da Linha “Gaivota” do Metropolitano de Lisboa representando um dos onze locais pertencentes à rede original da cidade. Mostra-se disposta em contexto servido por considerável rede de equipamentos e serviços (lazer, cultura e cidadania), permitindo ainda a conexão com serviço de autocarros. A estação encontra-se preparada em matéria de acessibilidade exterior, *maxime* no que se refere a pessoas com mobilidade reduzida, aferindo-se uma entrada com elevador; na área circundante foi reconhecida a remoção de algumas barreiras arquitetónicas. Em suma, qualificou-se como aceitável o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Roma**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação faz-se por 6 entradas dotadas de escadaria com corrimão e antiderrapante, não garantido de forma segura o acesso de cidadãos invisuais ou com mobilidade condicionada. A estação situa-se em zona com barreiras arquitetónicas |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Não foi aferida sinalização para invisuais, indicativa da localização da linha de controlo |
| Elevadores | Aferida a existência de elevador no cais apenas no sentido “Cais do Sodré” e depois da barreira de controlo. Ascensor dotado de dimensões regulamentares e instruções em braille no painel de instrumentos. |
| Escadas | Escadas normais com corrimão e antiderrapante |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização tátil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação de Roma integra a Linha “Caravela” do Metropolitano de Lisboa, tendo sido construída no âmbito do processo de expansão da referida linha à zona de Alvalade. Mostra-se disposta em contexto servido por considerável rede de equipamentos e serviços (lazer, cultura e cidadania), permitindo ainda a conexão com serviço de comboio. A estação não se encontra preparada em matéria de acessibilidade, *maxime* no que se refere a pessoas com mobilidade reduzida, sendo reconhecida a existência de diversas barreiras arquitetónicas no exterior. O circunstancialismo aqui descrito permitia qualificar como insuficiente o contexto integrado.



PROVEDOR DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **ROSSIO**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação faz-se por 6 entradas, uma delas um elevador que se encontrava avariado há mais de um ano. A estação situa-se numa zona servida por vários transportes públicos. Escadaria pedonal dotada de suportes de apoio e material antiderrapante |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Sinalização para invisuais, indicativa da localização da linha de controlo (v.g. piso táctil) |
| Elevadores | Existência de 2 elevadores de acesso aos cais, ambos operacionais, e dotados de sinalética para invisuais nos botões. |
| Escadas | O acesso aos cais fazia-se, também, através de escadas dotadas de corrimão e anti-derrapante. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDOR DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Rossio constitui um dos pontos meridionais de referência da Linha “Caravela” do Metropolitano de Lisboa, mostrando-se disposta em contexto servido por apreciável rede de equipamentos e serviços, designadamente em matéria de saúde, cultura, lazer e cidadania. Apesar desse facto, não parece aceitável que o elevador exterior se encontre fora de serviço há mais de um ano, o que impossibilitava a respetiva utilização por parte dos utentes com mobilidade reduzida. O circunstancialismo aqui descrito permitia qualificar como insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **SALDANHA**

APRECIÇÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação do Saldanha realiza-se por 11 entradas autonomizadas. O elevador exterior encontrava-se operacional sendo que o espaço exterior circundante se revelava amplo e integrado, destacando-se a remoção de diversas barreiras arquitetónicas. A escadaria pedonal assegura o acesso de cidadãos invisuais ou com mobilidade condicionada. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Não aferida sinalização para invisuais, indicativa da localização da linha de controlo (v.g. piso táctil) |
| Elevadores | Existência de 4 elevadores de acesso às plataformas das Linhas Amarela (2) e Vermelha (2), dotados de dimensão regulamentar. Foi ainda aferida a existência de instruções em braille no painel de instrumentos. |
| Escadas | O acesso ao cais fazia-se, também, através de escadaria pedonal comum preparada e por escadas mecânicas (Linha Amarela). |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo do piso da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Saldanha afigura-se como um dos pontos de referência da Linha “Oriente” do Metropolitano de Lisboa, — os cais compreendem de duas linhas distintas: Linhas Amarela e Vermelha —, servindo uma zona de grande centralidade na cidade de Lisboa. Mostra-se disposta em contexto servido por apreciável rede de equipamentos e serviços, designadamente em matéria de saúde, educação, lazer cultura e cidadania. Na zona circundante ao acesso pelo elevador todos os passeios se mostram rebaixados, permitindo um boa circulação de pessoas com mobilidade condicionada, mesmo em cadeiras de rodas. Negativamente, assinala-se a ausência de sinalização para invisuais. Por tudo, aferiu-se como bom o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **SANTA APOLÓNIA**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | A estação de Santa Apolónia possibilitava o acesso exterior por intermédio de quatro vias principais, salientando-se, em duas delas, a remoção de barreiras arquitectónicas (v.g. rebaixamento de passeios). O espaço permitia a circulação de cadeira de rodas. Os percursos alternativos realizavam-se por utilização de escadaria normal dotada de barras de apoio para deficientes e material anti-derrapante. Foram ainda sinalizados três acessos através do interior da estação. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Ausência de sinalização indicativa da localização (v.g. utilização de piso táctil – retirado?). |
| Elevadores | Existência de 2 elevadores de acesso à plataforma da carruagem, dotados de dimensão regulamentar, ainda que sem sinalética ajustada a pessoas com mobilidade condicionada (v.g. indicação de acessibilidade universal acima da porta automática). Foram reportadas instruções em braille no painel de instrumentos. |
| Escadas | O acesso ao cais fazia-se ainda por escadaria pedonal -dotada de suportes de apoio e provida de material anti-derrapante- e escadas mecânicas. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação de Santa Apolónia fica situada no extremo meridional da Linha “Gaiivota” do Metropolitano de Lisboa, articulando-se com serviço de comboios e permitindo a conexão com carreira de autocarros. Mostra-se disposta em contexto servido por considerável rede de equipamentos e serviços (lazer, saúde e cidadania). A estação encontra-se igualmente preparada em matéria de acessibilidade exterior, *maxime* no que se refere a pessoas com mobilidade reduzida; apesar disso, foi reconhecida a existência de algumas barreiras arquitetónicas na área circundante. Por tudo, qualificou-se como aceitável o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Senhor Roubado**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação do Senhor Roubado realiza-se por meio de 4 entradas autónomas, apresentando-se muito facilitado por se encontrar ao nível do solo. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Não foi detectada sinalização indicativa da localização (v. g. utilização de piso táctil) |
| Elevadores | O acesso ao cais faz-se por elevador provido de sinalização braille |
| Escadas | Escadarias rolantes e dotada de suportes de apoio e provida de material antiderrapante |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Senhor Roubado afigura-se como um dos pontos de referência da Linha “Girassol” do Metropolitano de Lisboa, possibilitando ainda a conexão com serviço de autocarros. Releva-se acessível a cidadãos com mobilidade condicionada. A respetiva topografia facilita também o fluxo de passageiros. Os transportes rodoviários coletivos apresentam-se facilmente acessíveis, sendo que a plataforma, elevada, pode ser acedida por elevador e escadas normais e rolante. Por tudo, qualifica-se como bom o contexto integrado encontrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **SÃO SEBASTIÃO**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|--|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação do Saldanha realiza-se por 9 entradas autonomizadas. O elevador exterior não se apresentava operacional há uma semana, segundo reportado. A avaria não se encontrava sinalizada. Sem embargo, o espaço exterior circundante — mesmo que amplo e com passeios rebaixados de um lado — foi construído em zona de declive, dificultando a circulação de cadeiras de rodas. As restantes escadas (normais) asseguravam o acesso de cidadãos invisuais ou com mobilidade condicionada. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Ausência de sinalização indicativa da localização. |
| Elevadores | Existência de 4 elevadores de acesso às plataformas das Linhas Vermelha (2) e Azul (2) – um dos quais inactivo, em virtude de o cais se encontrar desactivado -, sendo que dois deles se apresentavam desprovidos de instruções em braille no painel de instrumentos. |
| | O acesso ao cais fazia-se, ainda, através de escadaria pedonal comum preparada |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação São Sebastião é o derradeiro ponto do lado meridional da Linha “Oriente” do Metropolitano de Lisboa e estação integrante da Linha Azul, o que explica a existência de dois cais distintos. Constitui, também, um espaço de convergência de grande número de passageiros, seja pela centralidade da sua localização, seja pela proximidade de relevantes equipamentos culturais (Fundação Calouste Gulbenkian e Teatro Aberto), de saúde (Hospital SAMS) e comerciais (El Corte Ingles). Não obstante, o acesso à entrada da estação pelo elevador exterior estava inviabilizada, em resultado de avaria, que não estava sequer sinalizada no exterior. O circunstancialismo aqui descrito permitia qualificar como insuficiente o contexto integrado.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **Telheiras**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação de Telheiras faz-se por 3 entradas, uma delas através da utilização de ascensor, o qual se encontrava fora de serviço e vandalizado, assim como a respetiva sinalética. A estação situa-se em jardim amplo possibilitando a circulação de cadeira de rodas (rampas). Contudo, o acesso principal não dispõe de passeios rebaixados, sendo que os restantes acessos se encontram dispostos a tardo de zonas residenciais. Também não há qualquer indicação da localização do elevador no interior do jardim. As escadas normais e rolantes asseguram o acesso de cidadãos invisuais ou com mobilidade condicionada. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Sinalização para invisuais, indicativa da localização da linha de controlo (v.g. piso táctil) |
| Elevadores | Existem 2 elevadores de acesso aos cais, que se encontravam operacionais, dotados de sinalética para invisuais nos botões. |
| Escadas | O acesso aos cais fazia-se, também, através de escadas dotadas de corrimão e antiderrapante. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _Proximidade da Associação dos Deficientes das Forças Armadas_____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação de Telheiras situa-se no plano extremo setentrional da Linha “Caravela” do Metropolitano de Lisboa, apresentando-se bastante requisitada por cidadãos com deficiência, em virtude da proximidade da Associação dos Deficientes das Forças Armadas. No entanto, a estação não se encontra preparada em matéria de acessibilidade exterior, aferindo-se a existência de diversas barreiras arquitetónicas na zona circundante ao acesso pelo elevador. Acresce que o ascensor se encontrava fora de serviço devido a recente inundação, segundo o veiculado. Assinala-se, por fim, a ausência de sinalização para invisuais. Numa palavra, o contexto integrado pertencente à estação revela-se insuficiente.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

Ficha da Estação: **TERREIRO DO PAÇO**

APRECIACÃO QUALITATIVA

| ACESSO DO EXTERIOR | |
|-------------------------------|---|
| Entrada Elevadores/Escadas | O acesso à estação do Terreiro do Paço mostrava-se disposto em três vias, reportando-se a existência de elevador externo, o qual, contudo, se apresentava fora de serviço, ao tempo da visita. Tal circunstancialismo era ainda agravado pela inexistência de qualquer sinalética informativa. Os percursos alternativos realizavam-se por utilização de escadaria normal dotada de barras de apoio para deficientes e material antiderrapante. |
| INTERIOR DA ESTAÇÃO | |
| Linha de Controlo (1) | Ausência de sinalização indicativa da localização (v.g. utilização de piso táctil). |
| Elevadores | Existência de 2 elevadores de acesso à plataforma da carruagem, dotados de dimensão regulamentar, ainda que sem sinalética ajustada a pessoas com mobilidade condicionada (v.g. indicação de acessibilidade universal acima da porta automática). Foram ainda aferidas instruções em braille no painel de instrumentos. |
| Escadas | O acesso ao cais fazia-se ainda por escadaria pedonal (dotada de suportes de apoio e provida de material anti-derrapante) e escadas mecânicas no piso intermédio da estação. |
| PLATAFORMA | |
| Acesso à carruagem | Aferida sinalização táctil ao longo da plataforma. |

(1) Documento autónomo.



PROVEDORIA DE JUSTIÇA

ACESSIBILIDADE RELATIVA

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Serviços e equipamentos públicos | Saúde (vg, hospitais) | <input type="checkbox"/> |
| | Educação (vg, liceus, universidades) | <input type="checkbox"/> |
| | Cultura/Desporto/Lazer (cinemas, teatros, estádios e pavilhões) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Instituições de apoio à cidadania (vg, lojas do cidadão, estações do CTT, associações de deficientes) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos de utilização pública (vg, centros comerciais) | | <input type="checkbox"/> |
| Conexão com outros transportes públicos | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Outros aspectos: _____ | | <input type="checkbox"/> |

AVALIAÇÃO DO CONTEXTO INTEGRADO

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Medíocre | <input type="checkbox"/> |
| Insuficiente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aceitável | <input type="checkbox"/> |
| Bom | <input type="checkbox"/> |
| Muito bom | <input type="checkbox"/> |

Justificação:

A estação do Terreiro do Paço fica situada no extremo meridional da Linha “Gaivota” do Metropolitano de Lisboa, consubstanciando um dos pontos mais recentes da rede da cidade. Mostra-se disposta em contexto servido por razoável rede de equipamentos e serviços (lazer, cultura e cidadania), permitindo ainda a conexão com serviço de autocarros e barco. Paradoxalmente, a estação não se encontra acessível através do exterior, *maxime* no domínio da mobilidade reduzida. Apesar da remoção de barreiras arquitetónica na área circundante e da existência de rampa, o ascensor encontrava-se fora de serviço, e sem qualquer indicação visível da existência de anomalia técnica. Por esse facto, o contexto integrado considerou-se insuficiente.